

Uživatelská příručka

Pneumatická odsávačka oleje

90 l



Č. výrobku: 30655



Aby bylo zajištěno bezpečné a efektivní používání tohoto zařízení, pečlivě si prosím přečtete tuto uživatelskou příručku.

Návody ke stažení



www.KRAFTWERKtools.com

Pneumatické odsávání oleje

Objem zásobníku oleje: 90 l

Kapacita odsávání oleje: < 70 l

Tlak vzduchu při odsávání oleje: 0,1–0,2 MPa

Tlak vzduchu při vypouštění oleje: $\leq 0,05$ MPa

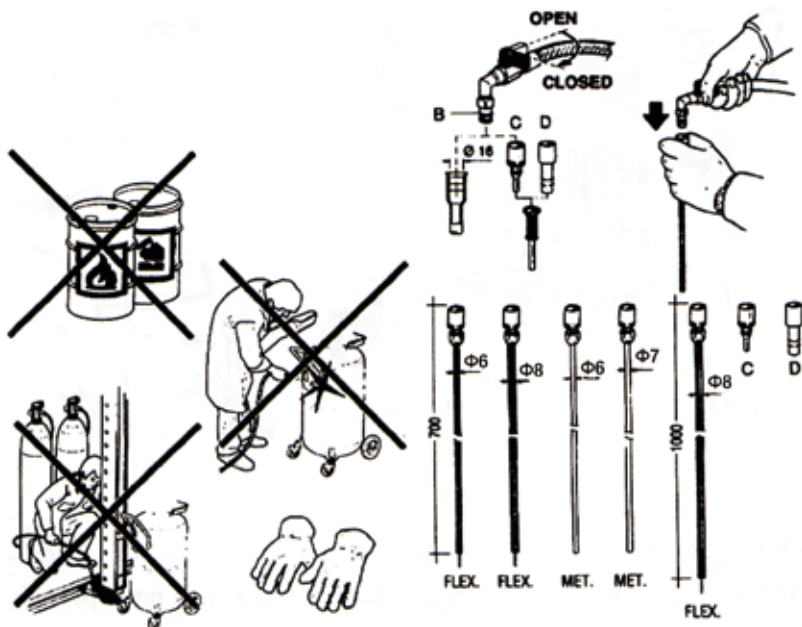
Rozsah podtlaku: 0,5–0,76 atm

Maximální teplota: 70 °C



VAROVÁNÍ!

Neodsávejte žíravé nebo hořlavé kapaliny. Nevystavujte zásobník jakémukoli zdroji tepla. Neprovádějte u zásobníku svařování. Při odsávání oleje s vysokou teplotou si chraňte ruce a obličej. Používejte zařízení pouze pro účely, pro které bylo navrženo. Neupravujte žádné součásti zařízení. Používejte pouze originální náhradní díly. Naše technická kancelář je vám plně k dispozici pro veškeré informace, které budete potřebovat.



POZOR!

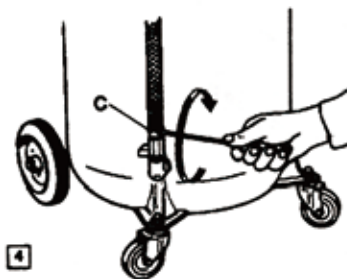
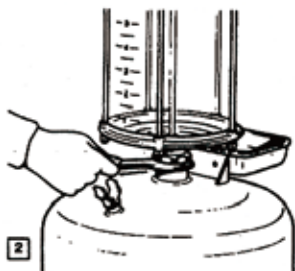
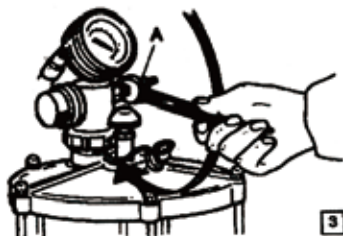
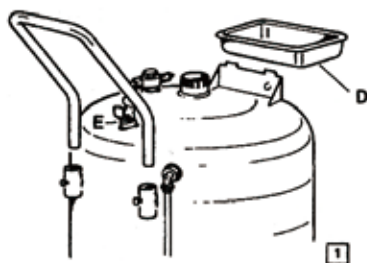
Některá vozidla mají vestavěnou sondu pro odsávání oleje. V tomto případě připojte spojku odsávačky oleje B přímo na sondu. U ostatních značek vozidel (Volkswagen – BMW) vybavených vestavěnou sondou s jiným otvorem je nutné použít adaptér (C – Volkswagen, D – BMW).

MONTÁŽ

Obr. 1 – Vložte rukojeť do sedla a zajistěte ji pomocí dodaných šroubů.

Připojte upínací držák hadice E. Umístěte přihrádku pro nástroje D.

Obr. 2 – Připojte jednotku s Venturiho trubicí k zásobníku. Zkontrolujte, zda je správně umístěno těsnění. Utáhněte matici pomocí vhodného klíče.



Obr. 3 – Zkontrolujte, zda je adaptér A dodávaný s jednotkou kompatibilní s vaším systémem rozvodu vzduchu a příslušnou rychlospojku. Pokud tomu tak není, použijte vhodný adaptér 1/4".

Obr. 4 – Připojte vypouštěcí hadici ke kulovému ventilu na spodní části zásobníku a utáhněte dodanou hadicovou svorku C.

PLNĚNÍ SYSTÉMU

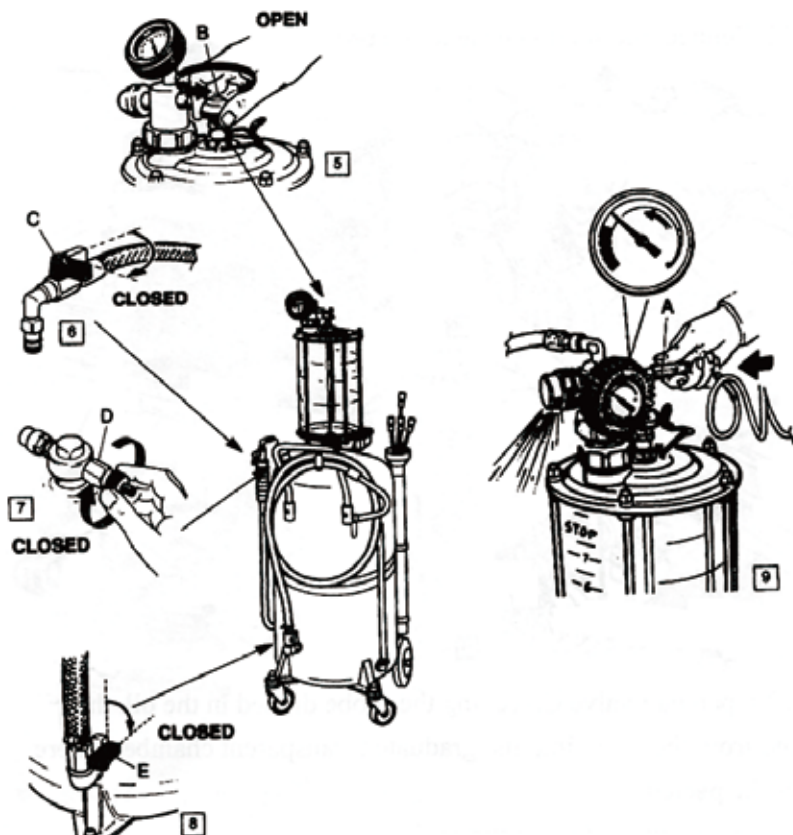
Obr. 5 – Zcela otevřete ventil B otočením proti směru hodinových ručiček.

Obr. 6 – Uzavřete sací (kulový) ventil C.

Obr. 7 – Rukou utáhněte (uzavřete) vzduchový ventil D otáčením ve směru hodinových ručiček.

Obr. 8 – Uzavřete ventil E otočením o 90 stupňů.

Obr. 9 – Připojte rozvod vzduchu (0,1–0,2 MPa) k adaptéru A. Vzduch bude proudit přes tlumič hluku, až se tlak na manometru bude blížit k červenému poli (asi po 2,5–3 min.). Odpojte rozvod vzduchu. Zařízení je nyní s podtlakem a připraveno k použití.

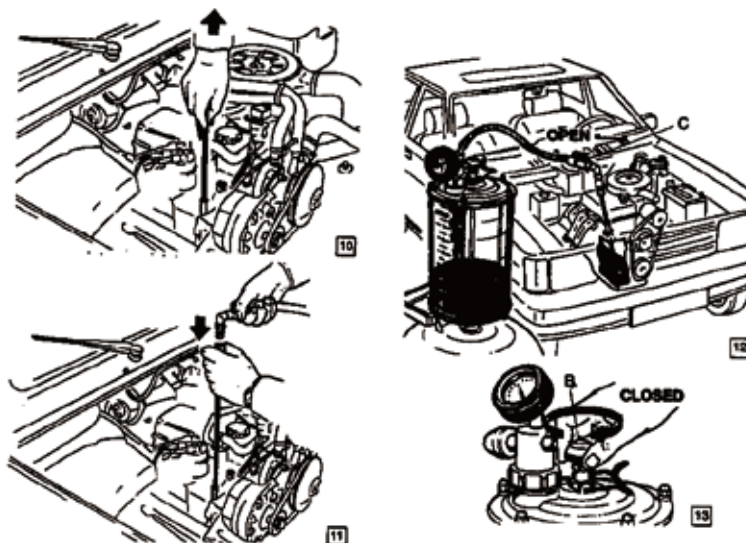


PROVOZ

Olej by měl být vždy odsáván v horkém stavu (70–80 °C). Sací kapacita zařízení je rovna 2/3 objemu jeho zásobníku.

Obr. 10 – Jestliže je motor stále ještě zahřátý, vyjměte měрку a zasuňte co největší sondu tak hluboko, jak je to jen možné.

Obr. 11 – Připojte sací hadici k sondě.



Obr. 12 – Otevřete kulový ventil C a držte sondu ponořenou v oleji. Olej je odsáván z olejové vany do odměrné průhledné nádoby, kde může být provedena jeho kontrola.

Zařízení lze používat dvěma způsoby:

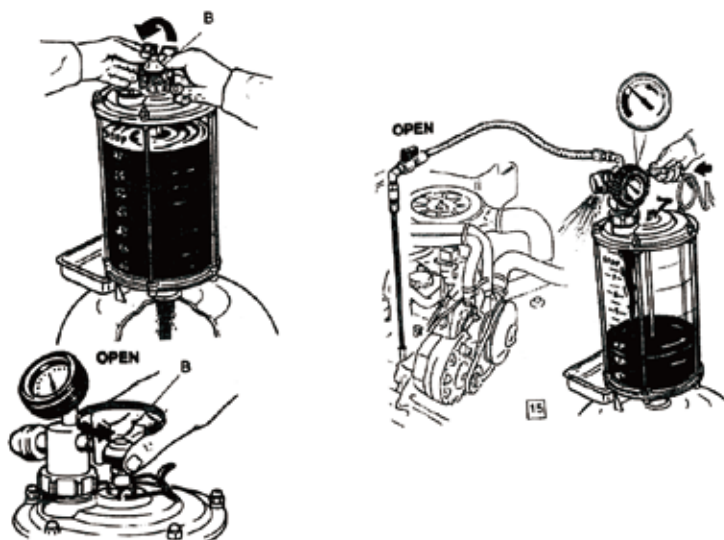
1 – Po aktivaci uzavřete ventil B (obr. 13), olej bude nasáván pod tlakem do průhledné nádoby.

Stlačením ventilu B bude olej okamžitě odváděn do hlavního zásobníku a současně bude podtlak ze zásobníku převáděn do průhledné nádoby, která tak bude připravena k dalšímu použití.

Pro přenos kapaliny z průhledné nádoby do zásobníku stlačte ventil B a zajistěte jej dodávaným kovovým zámekem (obr. 14).

Tuto operaci vždy provádějte, když je olej horký.

2 – Je také možné odsávat horký olej při současném připojení vzduchu k zařízení (obr. 15).



VAROVÁNÍ! V tomto případě se před vypuštěním oleje z průhledné nádoby do hlavního zásobníku musí otevřít ventil B (obr. 14/B).

VAROVÁNÍ! Nikdy neplňte průhlednou nádobu nad značku STOP.

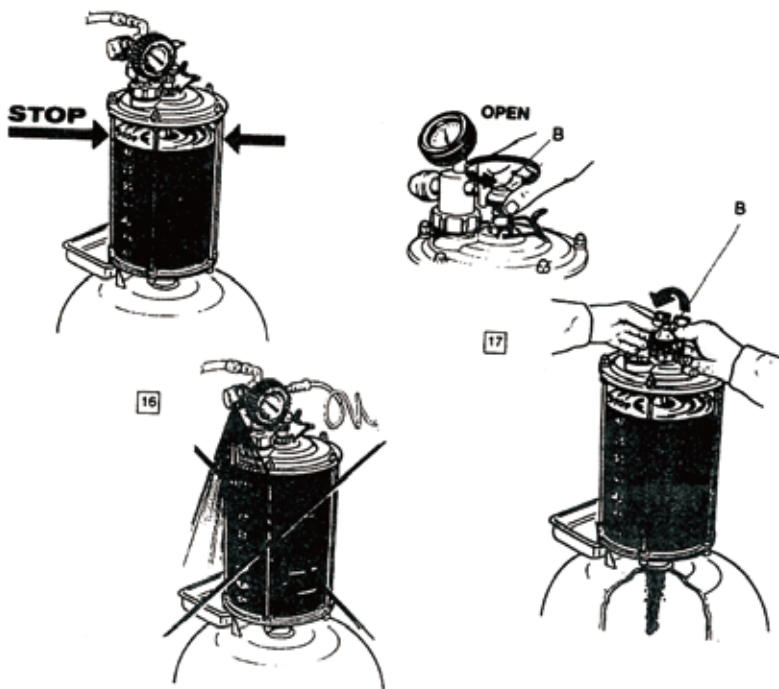
VAROVÁNÍ! Nikdy neplňte zásobník nad limitní značku uvedenou na bočním manometru.

NĚKDY ODSÁVANÝ OLEJ UNIKÁ U TLUMIČE.

TO SE STÁVÁ:

Obr. 16 – Když je olej odsáván se vzduchem trvale připojeným k zařízení a průhledná nádoba je naplněna nad značku STOP na nádobě.

Obr. 17 – Když je olej přepouštěn z průhledné nádoby do dolního zásobníku bez otevření ventilu B (otáčením proti směru hodinových ručiček). Ventil B není nutné otevřít tehdy, když je v dolním zásobníku podtlak (je zde vakuum).



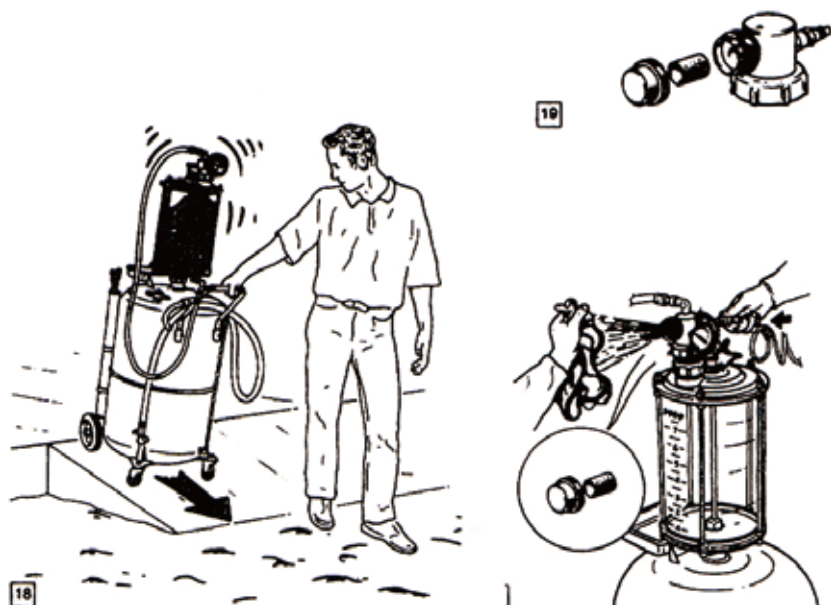
Obr. 18 – Když se zařízení přemísťuje a průhledná nádoba je naplněna olejem. Vystříknutý olej může znečistit jednotku s Venturiho trubicí.

Obr. 19 – V tomto případě postupuje takto:

- Demontujte tlumič, rozmontujte jej a vyčistěte všechny součásti.

Obr. 20 – Držte hadr, jak je uvedeno na obrázku, a připojte stlačený vzduch k zařízení, dokud se nedostane všechen olej z jednotky s Venturiho trubicí.

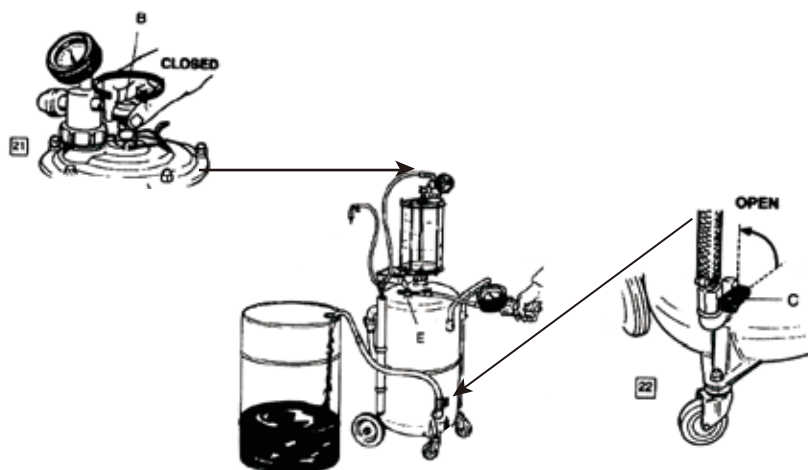
- Smontujte a namontujte tlumič.



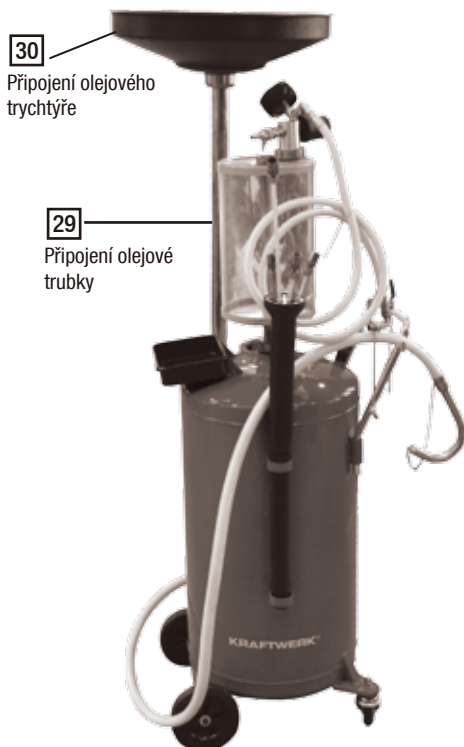
VYPRÁZDNĚNÍ ZÁSOBNÍKU

Obr. 21 – DŮLEŽITÉ!

Zkontrolujte, zda je ventil B ve své horní poloze a uzavřen (otočen ve směru hodinových ručiček).



Obr. 22 – Otevřete kulový ventil C. Připojte rozvod vzduchu (0,1–0,2 MPa) k ventilu E, dokud se veškerá kapalina nepřečerpá ze zásobníku zařízení. Zásobník zařízení je vybaven pneumatickým bezpečnostním ventilem kalibrovaným na 14 PSI – 1 bar.



ZÁRUKA

Nepřebíráme odpovědnost za žádné škody způsobené nesprávným používáním nebo jakýmkoli jiným používáním, které neodpovídá bezpečnostním standardům, jež jsou zde uvedeny.

Služby zákazníkům

Adresu oddělení služeb zákazníkům získáte u svého místního importéra nebo specializovaného prodejce. Seznam našich partnerů naleznete na adrese www.KRAFTWERKtools.com



Od data zakoupení

ZÁRUKA 2 ROKY

na materiál nebo výrobní vady.



KRAFTWERK®
quality tools

KRAFTWERK Europe AG
Mettlenbachstrasse 23
CH-8617 Mönchaltorf
Švýcarsko

Tel. +41-44 949 40 50

KRAFTWERK Sàrl.
25, rue du Stade
F – 67870 Bischoffsheim
Francie

Tel. +33-388 48 64 50

www.KRAFTWERKtools.com